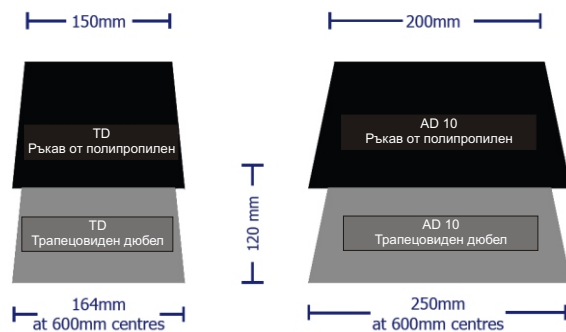
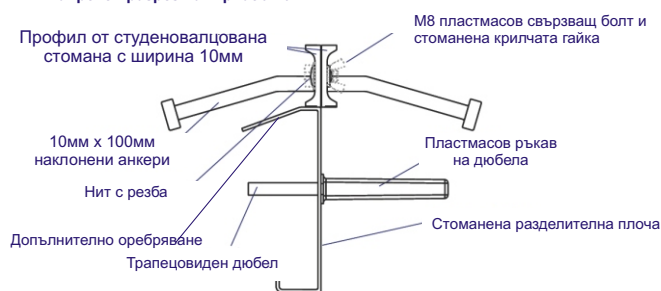


## Система от трапецовидни дюбели



## Напечен разрез на AlphaJoint F



Европейски патент 1389648

## ПРИЛОЖЕНИЯ:

- \* За тежко натоварени индустриални бетонни подове (с фуги или безфугови), армирани дисперсно със стоманени фибри или конвенционално чрез армировъчни мрежи, както и за бетонни подове върху пилоти
- \* При отваряне на фугата 30мм, откъм свободната за движение страна на бетонната плоча, в бетона остават 45мм от ширината на дюбела, което позволява допълнително отваряне на фугата.



Препоръчваме Ви изчислението на предаването на товарите да бъде направено от инженер!

## ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- \* Уникалното и иновативно сечение означава, че фугата е 4 пъти по-корава от AlphaJoint Classic.
- \* Система оставащи стоманени профили за дилатационни фуги, състояща се от 2 бр. студено валцовани стоманени профили с ширина 10мм, монтирани върху стоманена разделителна плоча
- \* Уникален патентован процес за студено валцовано напречно сечение на завършващия профил. Профилът има закалени остри ръбове, контактуващи с бетона за предотвратяване на обрушването.
- \* Устойчив дизайн с повече от 43% спестяване на теглото в сравнение с AlphaJoint Classic 4010.
- \* Трапецовидни дюбели от високоякостна стомана /мин.410 N/mm<sup>2</sup>, монтирани през 600мм, осигуряващи предаването на товарите през фугата.
- \* Наклонени анкери с диаметър 10мм и дължина 100мм, заварени към правоъгълните шини с ширина 10мм
- \* Уникална система дюбели и система за лесно „отваряне“ на фугата чрез скъсване на скрепителните елементи
- \* Опростена система за съединяване на елементите в дължина чрез припокриване
- \* Монтаж чрез AlphaFix, AlphaFoot или стоманени „шишове“
- \* Заводски произведени Х-връзки, Т-връзки и ъглови елементи
- \* „Ръкав“ от плътен полипропилен за оптимизиране предаването на товарите при ограничаване на вертикалните движения

## ПРЕДИМСТВА:

- \* Правоъгълните 10мм шини осигуряват висока защита на ръбовете, което значително намалява разходите за поддръжката на фугите в сравнение с други типове профили
- \* Трапецовидната форма на дюбелите е по-добра от кръглата форма. Тя позволява двустранно хоризонтално движение, като ограничава вертикалното движение между двете съседни бетонни плочи (4 пъти по-малко движение в сравнение с всяка друга тествана фуга)
- \* Наклонените анкери осигуряват стабилно анкерирание на правоъгълните шини в бетонната плоча и не позволяват тяхното усукване, вследствие въздействието на на колесния трафик.
- \* Вида на дюбелната система гарантира нивото на правоъгълните шини във вертикална посока и лесното „скъсване“ на свързващите нитове, което позволява отварянето на фугата вследствие свиването на бетона
- \* Монтажа чрез припокриване на профилите осигурява бързина на строителството и елиминира необходимостта от заваръчни работи на обекта
- \* Всички уязвими места на пресичане на фугите са защитени чрез заводски произведени Х-връзки, Т-връзки и ъглови елементи

Официален представител за България:



New Construction Group

София 1387  
ул.Андрей Германов 11  
/Терминал ММ/  
тел.: 02/ 945 52 52

www.ncg-bg.com

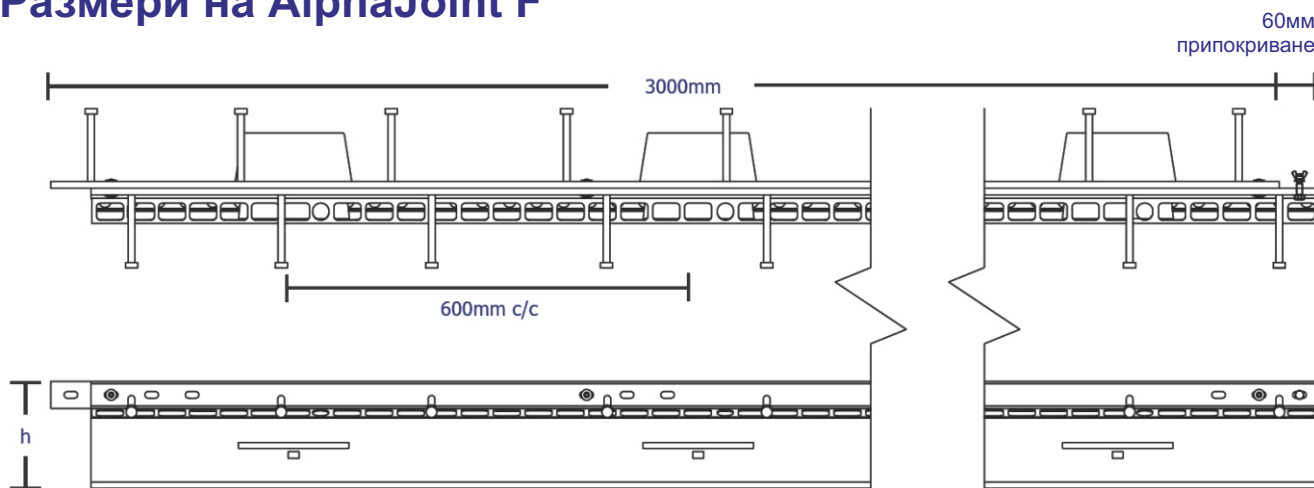
## Производствени толеранси:

Дължина: ±2.0мм  
Височина: ±1мм  
Измятане: ±0,5мм/600мм

## Качествен контрол:

С настоящето декларираме, че нашите продукти са произведени в съответствие с изискванията за армиране на fugи и предаване на товари на Британски стандарт 8204, ч.2 (BS 8204-2:2003) и Concrete Society Technical Report 34 (3-то издание). Продуктите се произвеждат спазвайки стриктно изискванията на системата за управление на качеството на Permaban, в съответствие с ISO 9001:2000.

## Размери на AlphaJoint F



## Размери и височина на AlphaJoint F

(Типични дължини. Показаните тегла се отнасят за профили с TD8 дюбели и са приблизителни. За повече информация моля да се свържете с Permaban или с Вашия представител)

Номинална дебелина на плочата (мм)	Височина на профила, h (мм)	Размер на дюбела (мм)	Център на дюбела (мм)	Дължина (мм)	Тегло на един профил (кг)	Брой профили в 1 пале	Тегло на 1 пале (кг)
150	120	164 x 120 x 8 Трапецовиден	600	3000	25,52	30	850,60
170	140				26,46	30	878,80
190	160				27,41	28	852,48
210	180				28,35	28	878,80

## Материали

Компонент	Материал
Правоъгълна шина 4010	WBS235JR
Разделителна плоча	BS EN 1030: 1999 DC01
Анкери	S275JR или еквивалент
Дюбел	BS EN 10025-2: 2004 S275JRG2
Ръкав на дюбела	HDPP

### Официален представител за България:



New Construction Group

София 1387  
ул.Андрей Германов 11  
/Терминал MM/  
тел.: 02/ 945 52 52

[www.ncg-bg.com](http://www.ncg-bg.com)